

**NOVO**

**X7.650 - X7.660 - X7.670 - X7.680 - X7.690 P6 DRIVE  
X7.660 - X7.670 VT DRIVE**

# X7-T4 FINAL

 PORTUGUÊS



**McCORMICK**

	X7.650 P6 DRIVE	X7.660 P6 DRIVE	X7.660 VT DRIVE	X7.670 P6 DRIVE	X7.670 VT DRIVE	X7.680 P6 DRIVE	X7.690 P6 DRIVE
<b>MOTOR</b>							
TIER 4 FINAL	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER	BETAPOWER
COMMON RAIL ELETRÔNICO DE ALTA PRESSÃO	●	●	●	●	●	●	●
TURBO/AIR-TO-AIR INTERCOOLER	●	●	●	●	●	●	●
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR COM POWER PLUS ÀS 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 166/122	181/133	181/133	192/142	192/142	211/155	225/166
REGIME NOMINAL DO MOTOR COM POWER PLUS ÀS 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 151/111	165/121	165/121	179/132	179/132	192/141	205/151
POTÊNCIA MÁXIMA DO MOTOR ÀS 1900 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 151/111	166/122	166/122	181/133	181/133	191/140	206/152
POTÊNCIA NOMINAL DO MOTOR ÀS 2200 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP/KW 146/108	161/118	161/118	176/129	176/129	185/136	200/145
REGIME NOMINAL DO MOTOR	RPM 2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
BINÁRIO MÁXIMO (WITH POWER PLUS) (ISO TR 14396 ECE R120)	NM 632 (676)	694 (738)	694 (738)	758 (800)	758 (800)	800 (860)	850 (897)
REGIME DO MOTOR @ BINÁRIO MÁXIMO (COM POWER PLUS)	RPM 1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)	1400 (1400)
REGIME DO MOTOR @ POTÊNCIA MÁXIMA (COM POWER PLUS)	RPM 1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)	1900 (1900)
RESERVA DE BINÁRIO (COM DUAL POWER)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	35,5% (40,5%)	31,4% (37,2%)
DIÂMETRO / CURSO	MM 104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132	104 / 132
CILINDRADA (CM³) / Nº. DE CILINDROS / Nº. DE VÁLVULAS	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24	6728 / 6 / 24
SISTEMA S.C.R. DE EXAUSTÃO DOS GASES DE ESCAPE	●	●	●	●	●	●	●
CAPACIDADE DO DEPÓSITO ADBLUE	L 52	52	52	52	52	52	52
CAPACIDADE DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL	L 320	320	320	320	320	320	320
<b>EMBRAIAGEM</b>							
EMBRAIAGEM MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●	●
<b>TRANSMISSÃO</b>							
P6-DRIVE + INVERSOR HIDRÁULICO: 30F+15T (6 VELOCIDADES POWERSHIFT EM 5 GAMAS)	●	●	—	●	—	●	●
P6-DRIVE+SUPER-REDUTORA+INVERSOR HIDRÁULICO: 54F+27T	○	○	—	○	—	○	○
COMUTAÇÃO DE GAMAS ELETRO-HIDRÁULICA	●	●	—	●	—	●	●
TRANSMISSÃO CONTINUAMENTE VARIÁVEL VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)	—	—	●	—	●	—	—
ECO FOURTY (40 KM/H) A UM REGIME DO MOTOR REDUZIDO	●	●	●	●	●	●	●
TOP FIFTY (50 KM/H)	○	○	○	○	○	○	○
INVERSOR HIDRÁULICO	●	●	●	●	●	●	●
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO NO EIXO TRASEIRO	●	●	●	●	●	●	●
<b>TOMADA DE FORÇA</b>							
EMBRAIAGEM DA TDF MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●	●
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO MODULADO	●	●	●	●	●	●	●
QUATRO VELOCIDADES: 540/540E/1000/1000E RPM	●	●	●	●	●	●	●
<b>EIXO FRONTAL 4RM</b>							
TIPO RÍGIDO	●	●	●	●	●	●	●
COM SUSPENSÕES HIDRÁULICAS CONTROLADAS ELETRONICAMENTE	○	○	○	○	○	○	○
ACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO DAS 4RM	●	●	●	●	●	●	●
ÂNGULO DE VIRAGEM MÁXIMO	55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEIO DO DIFERENCIAL ELETRO-HIDRÁULICO	●	●	●	●	●	●	●
<b>SISTEMA DE TRAVAGEM</b>							
TRAVÕES TRASEIROS MULTIDISCO EM BANHO DE ÓLEO	●	●	●	●	●	●	●
ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DAS 4RM NA TRAVAGEM	●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE TRAVAGEM ASSISTIDA	●	●	●	●	●	●	●
TRAVAGEM HIDRÁULICA DO REBOQUE	●	●	●	●	●	●	●
TRAVAGEM PNEUMÁTICA DO REBOQUE	○	○	○	○	○	○	○
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>							
CIRCUITO DE CENTRO ABERTO (MODELO EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●	●
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (MODELO EFFICIENT)	L/MIN 88	88	88	88	88	88	88
CAUDAL DA BOMBA DA DIREÇÃO (MODELO EFFICIENT)	L/MIN 44	44	44	44	44	44	44
CIRCUITO DE CENTRO FECHADO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ● MODELO EFFICIENT ○)	●	●	●	●	●	●	●
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ○)	L/MIN 160	160	160	160	160	160	160
CAUDAL DA BOMBA HIDRÁULICA (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ● MODELO EFFICIENT ○)	L/MIN 123	123	123	123	123	123	123
CAUDAL DA BOMBA DA DIREÇÃO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	L/MIN 44	44	44	44	44	44	44
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS CONT. MECANICAMENTE (MODELO EFFICIENT)	STD/OPC 2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6	2/4 - 6
DISTRIBUIDORES HIDRÁULICOS CONT. ELETRO-HIDRAULICAMENTE (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	STD/OPC 3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7	3/5 - 7
<b>CONTROLO DE ELEVADOR CAN BUS</b>							
ENGATE CONTROLADO ELETRONICAMENTE	●	●	●	●	●	●	●
CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO (MODELO EFFICIENT)	KG 6300	6300	6300	6300	6300	6300	6300
CAPACIDADE MÁXIMA DE ELEVAÇÃO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE ● MODELO EFFICIENT ○)	KG 9300	9300	9300	9300	9300	9300	9300
ENGATE DE TRÊS PONTOS	CAT. 3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3N / 3	3	3
<b>CABINE E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO</b>							
CABINE PREMIERE COM DESIGN DE QUATRO POSTES E PLATAFORMA PLANA	●	●	●	●	●	●	●
SUSPENSÃO HIDRÁULICA DA CABINE HYDRO CAB CONTROLADA ELETRONICAMENTE McCORMICK	○	○	○	○	○	○	○
AR CONDICIONADO (MODELO EFFICIENT)	●	●	●	●	●	●	●
CONTROLO CLIMÁTICO (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	●	●	●	●	●	●	●
PAINEL DE INSTRUMENTOS DIGITAL COM MONITOR DE DESEMPENHO	●	●	●	●	●	●	●
ASSENTO COM SUSP. PNEUMÁTICA SUPER DELUXE SEM APOIA-BRAÇOS (EFFICIENT MODEL)	●	●	●	●	●	●	●
ASSENTO C/SUSP. PNEUMÁTICA SUPER DELUXE C/APOIA-BRAÇOS (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	●	●	●	●	●	●	●
ASSENTO PNEUMÁTICO DELUXE DE BAIXA FREQUÊNCIA COM VENTILAÇÃO E APOIA-BRAÇOS (MODELO PREMIUM / VT-DRIVE)	○	○	○	○	○	○	○
RÁDIO / BLUETOOTH / PRONTO PARA MP3	●	●	●	●	●	●	●
ADAPTADOR ISOBUS	○	○	○	○	○	○	○
ECRÃ TÁTIL DSM DE 12"	○	○	○	○	○	○	○
KIT DE CONDUÇÃO POR SATÉLITE (MONITOR DE 8" + ANTENA)	○	○	○	○	○	○	○
ASSENTO DE PASSAGEIRO DOBRÁVEL + COMPARTIMENTO DE ARMAZEN. NA CABINE COM AC LUZES LED	●	●	●	●	●	●	●
<b>DIMENSÕES E PESOS</b>							
PNEUS DIANTEIROS	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R28	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30	540 / 65R30
PNEUS TRASEIROS	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R38	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42	650 / 65R42
COMPRIMENTO MÁXIMO (COM PESOS DE LASTRO)	MM 5260	5260	5260	5260	5260	5260	5260
COMPRIMENTO MÍNIMO	MM 2430	2430	2430	2430	2430	2430	2430
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	MM 2820	2820	2820	2820	2820	2820	2820
ALTURA SOBRE A CABINE	MM 2920	2920	2920	3055	3055	3055	3055
ALTURA LIVRE AO SOLO	MM 485	485	485	550	550	550	550
PESO COM DEPÓSITO VAZIO, SEM PESOS DE LASTRO	KG 7010	7010	7160	7210	7360	7210	7210
<b>EQUIPAMENTO OPCIONAL</b>							
PESOS DE LASTRO FRONTAIS 45 KG CADA	16	16	16	16	16	16	16
ELEVADOR FRONTAL (CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO MÁXIMA)	KG 3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○	3500 ○
ELEVADOR FRONTAL E TDF	○	○	○	○	○	○	○
PESO FRONTAL PARA O ELEVADOR 800 KG	○	○	○	○	○	○	○
PESO FRONTAL PARA O ELEVADOR 1400 KG	○	○	○	○	○	○	○

Legenda: ● de série ○ opcional — indisponível

Todos os dados e ilustrações fornecidos neste folheto são apenas para fins informativos e podem ser alterados.



Auto Industrial Div. Agrícola, SA | Lagoa da Amentela  
EN 108 Km 38,6 | 2130-073 Benavente  
+351 263 519 800 | +351 263 519 805 | +351 263 519 806  
miguel.vieira@auto-industrial.pt | divisaoagricola.autoindustrial.pt



PT

6615834A2 - 11/2017

design gráfico: gruppò saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com